



PREFEITURA DE BERTIOGA – SP
Motorista

LÍNGUA PORTUGUESA

Interpretação de Texto.....	1
Ortografia oficial	4
Acentuação gráfica.....	6
As classes gramaticais.....	8
Concordância verbal e nominal.....	18
Pronomes: emprego e colocação	20
Regência nominal e verbal.....	22
Noções da norma culta da língua portuguesa na modalidade escrita	24
Exercícios.....	26
Gabarito.....	39

MATEMÁTICA

Noções sobre conjuntos: definição, operações.	1
Conjuntos dos números naturais, inteiros e racionais (formas decimal e fracionária); propriedades e operações.....	3
Equações e sistemas de equações do 1º grau.	13
Grandezas proporcionais: razão e proporção. Regra de três simples.	17
Porcentagem	21
juízo simples	23
Sistema Monetário Brasileiro.	25
Sistema de medidas: comprimento, superfície, volume, massa, capacidade e tempo (transformação de unidades).	28
Figuras geométricas planas: perímetro e áreas.	34
Resolução de situações – problema envolvendo todos os itens do programa.	37
Exercícios.....	37
Gabarito.....	42

CONHECIMENTOS GERAIS DO MUNICÍPIO

Conhecimentos histórico, geográfico e atualidades sobre o município de Bertiooga: Localização geográfica; Aspectos socioeconômicos; Aspectos fisiográficos; Geologia; Recursos hídricos: História: História do município, da emancipação até os dias atuais; Principais fatos históricos ocorridos no município. Política: História política do município; Emancipação política; Poder Executivo Municipal; Gestões administrativas; Poder Legislativo Municipal	1
Exercícios.....	11

SUMÁRIO



Gabarito	14
----------------	----

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

Conhecimento sobre todo o funcionamento e operação, manutenção, conservação de veículos	1
Conhecimento do Código de Trânsito Brasileiro	5
Legislação e Sinalização de Trânsito.	94
Normas gerais de circulação e conduta.	104
Direção defensiva.	105
Primeiros Socorros	113
Noções de mecânica básica de veículos leves.....	125
Exercícios	151
Gabarito	154

SUMÁRIO



Definição Geral

Embora correlacionados, esses conceitos se distinguem, pois sempre que compreendemos adequadamente um texto e o objetivo de sua mensagem, chegamos à interpretação, que nada mais é do que as conclusões específicas. Exemplificando, sempre que nos é exigida a compreensão de uma questão em uma avaliação, a resposta será localizada no próprio no texto, posteriormente, ocorre a interpretação, que é a leitura e a conclusão fundamentada em nossos conhecimentos prévios.

Compreensão de Textos

Resumidamente, a compreensão textual consiste na análise do que está explícito no texto, ou seja, na identificação da mensagem. É assimilar (uma devida coisa) intelectualmente, fazendo uso da capacidade de entender, atinar, perceber, compreender. Compreender um texto é apreender de forma objetiva a mensagem transmitida por ele. Portanto, a compreensão textual envolve a decodificação da mensagem que é feita pelo leitor. Por exemplo, ao ouvirmos uma notícia, automaticamente compreendemos a mensagem transmitida por ela, assim como o seu propósito comunicativo, que é informar o ouvinte sobre um determinado evento.

Interpretação de Textos

É o entendimento relacionado ao conteúdo, ou melhor, os resultados aos quais chegamos por meio da associação das ideias e, em razão disso, sobressai ao texto. Resumidamente, interpretar é decodificar o sentido de um texto por indução.

A interpretação de textos compreende a habilidade de se chegar a conclusões específicas após a leitura de algum tipo de texto, seja ele escrito, oral ou visual.

Grande parte da bagagem interpretativa do leitor é resultado da leitura, integrando um conhecimento que foi sendo assimilado ao longo da vida. Dessa forma, a interpretação de texto é subjetiva, podendo ser diferente entre leitores.

Exemplo de compreensão e interpretação de textos

Para compreender melhor a compreensão e interpretação de textos, analise a questão abaixo, que aborda os dois conceitos em um texto misto (verbal e visual):

FGV > SEDUC/PE > Agente de Apoio ao Desenvolvimento Escolar Especial > 2015

Português > Compreensão e interpretação de textos

A imagem a seguir ilustra uma campanha pela inclusão social.



“A Constituição garante o direito à educação para todos e a inclusão surge para garantir esse direito também aos alunos com deficiências de toda ordem, permanentes ou temporárias, mais ou menos severas.”

A partir do fragmento acima, assinale a afirmativa incorreta.



A teoria dos conjuntos é a teoria matemática capaz de agrupar elementos¹.

Dessa forma, os elementos (que podem ser qualquer coisa: números, pessoas, frutas) são indicados por letra minúscula e definidos como um dos componentes do conjunto.

Exemplo: o elemento “a” ou a pessoa “x”

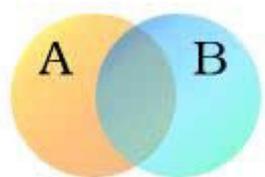
Assim, enquanto os elementos do conjunto são indicados pela letra minúscula, os conjuntos, são representados por letras maiúsculas e, normalmente, dentro de chaves ({}).

Além disso, os elementos são separados por vírgula ou ponto e vírgula, por exemplo:

$A = \{a, e, i, o, u\}$

— Diagrama de Euler-Venn

No modelo de Diagrama de Euler-Venn (Diagrama de Venn), os conjuntos são representados graficamente:



— Relação de Pertinência

A relação de pertinência é um conceito muito importante na “Teoria dos Conjuntos”.

Ela indica se o elemento pertence (\in) ou não pertence (\notin) ao determinado conjunto, por exemplo:

$D = \{w, x, y, z\}$

Logo:

$w \in D$ (w pertence ao conjunto D);

$j \notin D$ (j não pertence ao conjunto D).

— Relação de Inclusão

A relação de inclusão aponta se tal conjunto está contido (\subset), não está contido ($\not\subset$) ou se um conjunto contém o outro (\supset), por exemplo:

$A = \{a, e, i, o, u\}$

$B = \{a, e, i, o, u, m, n, o\}$

$C = \{p, q, r, s, t\}$

Logo:

$A \subset B$ (A está contido em B, ou seja, todos os elementos de A estão em B);

$C \not\subset B$ (C não está contido em B, na medida em que os elementos do conjunto são diferentes);

$B \supset A$ (B contém A, donde os elementos de A estão em B).

¹ <https://www.todamateria.com.br/teoria-dos-conjuntos/>



Conheça a história de Bertioga

>> DADOS GERAIS

População Censo 2010: 47.645

População estimada (2017): 59.297

Área da unidade territorial (km²): 491,546

Densidade demográfica (hab/km²): 97,21

Limites: Ao Norte: Salesópolis, Biritiba Mirim e Mogi das Cruzes; a Leste: São Sebastião; a Oeste: Santos; a Sul: Guarujá e Oceano Atlântico

Gentílico: bertioguense

Bioma: Mata Atlântica

Distrito: criado em 30 de novembro de 1944 (Santos)

Subprefeitura: 1946 (Santos)

Plebiscito para a emancipação: em 19 de maio de 1991 acontece o plebiscito e a população vota favoravelmente à emancipação do distrito, que pertencia a Santos.

Município: criado em 30 de dezembro de 1991, Bertioga é reconhecida oficialmente como Estância Balneária.

Lei Orgânica do Município: promulgada em 12 de março de 1993.

Região Administrativa: de Santos

Região de Governo: de Santos

Aniversário: 19 de maio

Prefeito: Caio Matheus

Vice-prefeito: Marcelo Vilares

Santo Padroeiro: São João Batista

Altitude: 10 metros em relação ao nível do mar

Coordenadas geográficas: Latitude – 23° 50' 47" e Longitude – 46° 08' 21"

CEP: 11250-000

DDD: 13

3>> HISTÓRIA DE BERTIOGA

Bertioga surge na História do Brasil com a importância de um dos primeiros pontos geográficos com povoamento regular. Estes locais eram destinados à defesa do povoamento e foram palco de grandes batalhas entre a civilização, representada pelos portugueses de Martim Afonso de Sousa, e a barbárie, representada pelos tamoios de Aimberê, Cacaoquira, Pindobuçu e Cunhambebe, em constantes incursões contra os colonizadores.

Seu povoamento teve início no ano de 1531, quando Martim Afonso de Sousa, nomeado Governador Geral da Costa do Brasil, aportou às águas da antiga Buriquioca. Com a intervenção de João Ramalho, Martim Afonso deixou em terra alguns homens para realizar ali uma primeira feitoria da nova fase, ou um pequeno fortim, partindo em seguida rumo ao sul, dirigindo-se para o outro lado da ilha, para fundar oficialmente a Vila de São Vicente.



ACESSÓRIOS SIMPLES, ENTRE OUTROS.

- Verificar o nível da solução da bateria e recompletar se necessário; devendo também ser realizadas a limpeza externa, verificação da sua fixação ao suporte, aperto dos bornes de contato e desobstrução dos orifícios das tampas e para recompletar o eletrolito, utilizar apenas água destilada, seu nível deverá ficar cerca de 10mm acima das placas.
- Verificar o nível da água do radiador e do limpador do para-brisa e recompletar se necessário;
- Complete a água do radiador sempre com o motor frio, antes de dar partida;
- Cuidado ao abrir a tampa com o motor aquecido, pois a água estará sob pressão podendo causar queimaduras
- Se preciso completar com o motor quente, coloque água aos poucos e com o motor em funcionamento;
- Use sempre água limpa, de preferência água potável;
- Se necessário empregar água suja, na primeira oportunidade, o sistema deverá ser lavado com água limpa e neste caso bem como após vários repletamentos deverá ser colocado também o aditivo próprio.
- Verificar o Controle da lubrificação e troca de óleos e filtros.
- Verificar os pneus e a calibragem correta;
- Verificar e reapertar os parafusos da carroceria, suspensão, cardan e rodas;
- Verificar e regular a tensão das correias, que devem estar firmes e, se tensionadas com os dedos, apresentar uma pequena movimentação.
- Verificar os demais componentes do veículo e executar pequenos reparos.

INDICAÇÃO DE COLOCAÇÃO, TESTE E AJUSTE DE CINTO

Além da manutenção do veículo existem alguns cuidados e procedimentos que o motorista deve conhecer:

- Cuidados com o motor (algumas medidas já foram citadas em tópico anterior “regulagem de motor”).
- Inspeções:
 - Verificar vazamentos;
 - Verificar o funcionamento da marcha lenta e atentar para ruídos estranhos;
 - Verificar o filtro de ar ou seu indicador de impurezas
- Cuidados com a direção:
 - Evitar o excesso de manobras com o veículo parado, forçando o volante para girar, pois disso resultam danos ao conjunto “setor e sem-fim” e folga na direção.
 - Se o volante estiver mais pesado do que o normal pode ser calibragem de pneus ou alinhamento das rodas.
 - Se for direção hidráulica, o volante quando chegar no seu limite de giro não deverá ser forçado.
- Cuidados com os freios.
- Cuidados com os amortecedores:
 - Os amortecedores devem ser trocados periodicamente.
 - Um teste de amortecedores relativamente eficiente, é balançar o carro para cima e para baixo, com força em cima de cada roda. Se o veículo balançar duas ou mais vezes depois de largá-lo, possivelmente os amortecedores tenham que ser trocados.