



**Prefeitura de São Vicente - SP**

*300 Questões Gabaritadas  
Agente de Trânsito*

## **LÍNGUA PORTUGUESA**

QUESTÕES.....	1
GABARITO .....	58

## **RACIOCÍNIO LÓGICO E MATEMÁTICA**

QUESTÕES.....	1
GABARITO .....	16

## **INFORMÁTICA**

QUESTÕES.....	1
GABARITO .....	25

## **LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA**

QUESTÕES.....	1
GABARITO .....	21

## **CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS**

QUESTÕES.....	1
GABARITO .....	17

**SUMÁRIO**



### 1. (IBAM - 2025)

O texto seguinte servirá de base para responder à questão.

#### Terebentina

Vi recentemente uma frase que dizia: “As perguntas são mais importantes que as respostas”. A princípio, isso me pareceu estranho, pois costumamos buscar respostas. No entanto, refletindo mais tarde, percebi a profundidade dessa ideia.

Lembrei de uma história contada por Rolando Boldrin sobre um homem que, ao seguir um conselho sem questionar, acabou causando a morte de seu cavalo. Outra situação ilustrativa foi um brasileiro em Portugal, que pediu um táxi para um restaurante no domingo, sem saber que o local estaria fechado.

Essas histórias reforçam a importância de formular boas perguntas. Recordo também de um trabalho acadêmico, onde meu orientador insistiu na formulação correta da questão-chave antes de avançar. Isso tornou o processo mais claro e eficaz.

Percebi que muitas vezes temos respostas prontas para perguntas mal formuladas ou inexistentes. **Precisamos refletir mais sobre o porquê antes do quê.** Saber perguntar é essencial para viver bem.

Concluo com uma reflexão do filósofo Lévi-Strauss a este respeito:

“Sábio não é aquele que responde às perguntas, mas quem as coloca.”

*Antonio Carlos Sarmiento - Texto Adaptado <https://cronicaseagudas.com/2024/07/28/terebentina/>*

Na frase “Precisamos refletir mais sobre o porquê antes do quê”, o uso do “porquê” foi **corretamente** empregado, assim como em qual das alternativas abaixo?

- (A) Pode ser que ele esteja feliz com a situação por que a carta dele foi lida?
- (B) Eu não fiz por que não estava preparado.
- (C) Será que ele está desconfortável comigo porque não o chamei para a reunião?
- (D) Só eu sei os caminhos porque passei para chegar até aqui.

### 2. (IBAM - 2023)

#### **BRASIL TERÁ ONDA DE CALOR EXCEPCIONAL COM 40°C A 45°C E RISCO À VIDA**

Onda de calor que foge ao normal atingirá grande parte do país com marcas extremas e possivelmente recordes em alguns estados

A MetSul Meteorologia adverte para um episódio excepcional de calor em grande parte do Brasil nos próximos dias. As marcas esperadas entre esta semana e a próxima vão superar em muito os valores médios históricos de temperatura máxima em todas as cinco regiões do país com alto potencial de quebras de recordes para o mês de setembro e talvez até absolutos.

Uma massa de ar extremamente quente vai cobrir o Brasil nos próximos dias. Já faz muito calor neste começo de semana no Centro-Oeste e no Sudeste, mas na segunda metade da semana a massa de ar se reforça ainda mais com temperaturas atipicamente elevadas, mesmo calor intenso não sendo incomum nestas áreas do território nacional no mês de setembro. Trata-se de uma situação de elevado perigo pela severidade do calor esperado e que demandará atenção das autoridades.

[...]

#### **RECORDES HISTÓRICOS PODEM CAIR**

A maior temperatura registrada oficialmente até hoje no Brasil foi de 44,8°C em Nova Maringá, Mato Grosso, em 4 e 5 de novembro de 2020, superando o recorde também oficial de Bom Jesus, Piauí, de 2005, de 44,7°C. Recordes mensais, e em algumas cidades até absolutos, podem cair neste evento de calor extremo.



## Raciocínio Lógico e Matemática

### 1. (IBAM - 2025)

Na tabela a seguir está registrado o número de habitantes de 5 municípios.

Município	Número de habitantes
A	615.369
B	42.874
C	36.790
D	23.523
E	30.528

A população do município A supera em **N** habitantes a soma das populações dos municípios B, C, D e E.

O valor de **N** é:

- (A) 471.554
- (B) 471.654
- (C) 481.554
- (D) 481.654

### 2. (IBAM - 2025)

O administrador de um Posto de Saúde registrou, em uma tabela, o tempo de atendimento de cinco pacientes.

Paciente 1	Paciente 2	Paciente 3	Paciente 4	Paciente 5
20 min	18,5 min	24,5 min	32 min	14,5 min

O tempo médio de atendimento a esses pacientes, em minutos, corresponde a:

- (A) 20,8
- (B) 20,9
- (C) 21,8
- (D) 21,9

### 3. (IBAM - 2025)

Uma equipe com 5 padeiros produz 2 mil pães em 4 horas, mas por ter sido contratada para um evento especial, a padaria onde eles trabalham precisará produzir 6 mil pães em 5 horas, então vai aumentar o número de padeiros da equipe. Quantos padeiros a mais devem ser contratados para que a demanda seja atendida?

- (A) 13
- (B) 4
- (C) 15
- (D) 7



### 1. (IBAM - 2026)

A modernização da gestão contábil passa pelo uso de sistemas integrados e ferramentas de análise de dados que garantem a agilidade e a segurança das informações. Acerca do uso de ferramentas digitais, registre (V) , para as afirmativas verdadeiras, e (F) , para as falsas.

O uso de planilhas eletrônicas pode auxiliar na geração de informações de custos, desde que sejam garantidas a conformidade e a rastreabilidade dos dados com a contabilidade oficial.

Softwares de Business Intelligence são proibidos na administração pública, não podendo ser utilizados para análise de dados contábeis ou patrimoniais, ainda que atendam a requisitos de segurança da informação e integrem-se aos sistemas oficiais de gestão.

O Excel Avançado permite a automação de conciliações bancárias, reduzindo erros manuais e aumentando a confiabilidade dos saldos apresentados no Balanço Patrimonial.

A segurança da informação em sistemas contábeis digitais dispensa o controle de senhas individuais quando o órgão utiliza uma rede local protegida por firewall físico.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta.

- (A) V, F, F, V.
- (B) F, V, F, V.
- (C) V, F, V, F.
- (D) V, V, F, F.

### 2. (IBAM - 2026)

Um setor administrativo de um órgão público utiliza o Microsoft Office 2016 para produzir relatórios contábeis, planilhas de controle financeiro e apresentações institucionais. Durante a rotina de trabalho, servidores fazem uso frequente do Word, Excel e PowerPoint, explorando recursos de edição, formatação, cálculos e apresentação de informações. Com base nesse cenário, analise as assertivas a seguir e assinale (V) , para as verdadeiras, e (F) , para as falsas.

No Microsoft Word 2016, a inserção de cabeçalhos e rodapés permite repetir informações como numeração de páginas e títulos ao longo do documento, podendo variar conforme a seção configurada.

A utilização de listas numeradas e com marcadores no Word depende exclusivamente do uso de estilos predefinidos, não sendo possível personalizar símbolos ou formatos.

o Microsoft Excel 2016, fórmulas simples como SOMA e MÉDIA permitem cálculos automáticos, sendo atualizadas quando os valores das células de referência são alterados.

A criação de gráficos no Excel exige que os dados estejam obrigatoriamente em uma única coluna, sem possibilidade de uso de linhas como séries.

No PowerPoint 2016, é possível inserir imagens e transições entre slides, de modo que os efeitos visuais auxiliem a compreensão da apresentação, desde que usados com moderação.

No processo de salvamento e impressão no Word, o usuário pode definir opções como formato do arquivo e intervalo de páginas, sem necessidade de alterar o conteúdo do texto.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta.

- (A) F, F, V, V, V, F.
- (B) V, F, V, F, V, V.
- (C) V, V, V, F, F, V.
- (D) V, F, F, F, V, V.

**1. (2024)**

De acordo com o descrito no Código de Trânsito Brasileiro – CTB, o Sistema Nacional de Trânsito, ao relacionar o objetivo “Estabelecer a sistemática de fluxos permanentes de informações entre os seus diversos órgãos e entidades”, tem por finalidade:

- (A) estabelecer seu regimento interno e as diretrizes para o funcionamento dos CETRAN e CONTRANDIFE.
- (B) facilitar a atuação por descumprimento da legislação de trânsito.
- (C) zelar pela uniformidade e cumprimento das normas contidas no CTB.
- (D) facilitar o processo decisório e a integração do sistema.
- (E) aprovar, complementar ou alterar os dispositivos de sinalização e os dispositivos e equipamentos de trânsito

**2. (2024)**

No que se refere à educação para o Trânsito, o CTB estabelece que os órgãos ou entidades executivos de trânsito deverão promover o funcionamento de Escolas Públicas de Trânsito, nos moldes e padrões estabelecidos pelo CONTRAN, mantidos por meio:

- (A) da atuação intensa de ONGs e/ou organismos populacionais.
- (B) de sua estrutura organizacional ou mediante convênio.
- (C) da contratação direta de entidades, feita pelo usuário, que custeará as despesas decorrentes de contrato particular de ensino.
- (D) da rede particular de ensino, usando instalações próprias.
- (E) de organismos públicos ligados ao Ministério da Viação e Obras Públicas, com recursos próprios.

**3. (2025)**

A circulação de veículos nas vias públicas urbanas deve obedecer às normas previstas no Código de Trânsito Brasileiro. Considerando as disposições iniciais da legislação, analise as responsabilidades atribuídas aos condutores e aos órgãos do Sistema Nacional de Trânsito no tocante à garantia do direito à mobilidade segura.

- (A) A segurança viária é garantida unicamente por meio da fiscalização das infrações de trânsito, sendo facultativa a implementação de programas e serviços voltados à prevenção de acidentes.
- (B) A responsabilidade dos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito restringe-se à educação para o trânsito, sendo as ações operacionais atribuídas às forças de segurança pública.
- (C) O trânsito é considerado um direito individual, e as políticas públicas devem priorizar o deslocamento motorizado em detrimento de modalidades sustentáveis, como a mobilidade ativa.
- (D) A responsabilidade pela segurança no trânsito é compartilhada entre os usuários das vias e os órgãos públicos, cabendo aos entes públicos medidas de planejamento, fiscalização e manutenção da infraestrutura viária.



## Conhecimentos Específicos

### 1. (2026)

A fiscalização de trânsito, no contexto da organização do sistema viário, deve ser compreendida como atividade estatal que ultrapassa a mera aplicação de penalidades. Considerando o papel do agente de trânsito, assinale a alternativa que melhor expressa a finalidade dessa fiscalização.

- (A) Garantir o cumprimento das normas de trânsito, prevenir acidentes, orientar usuários e promover segurança, fluidez e convivência harmoniosa nas vias.
- (B) Priorizar a punição dos condutores infratores, ainda que sem preocupação direta com ações educativas ou preventivas.
- (C) Atuar exclusivamente após a ocorrência de acidentes, registrando fatos e aplicando sanções administrativas.
- (D) Substituir integralmente as ações de engenharia de tráfego e de educação para o trânsito.
- (E) Limitar-se à abordagem de veículos em operações fixas, sem interferência na organização do fluxo viário.

### 2. (2026)

A atuação do agente de trânsito encontra fundamento no Código de Trânsito Brasileiro, instituído pela Lei nº 9.503/1997, e em normas complementares. Sobre essa base normativa, assinale a alternativa correta.

- (A) As resoluções do CONTRAN substituem o CTB sempre que tratarem de procedimentos operacionais de fiscalização.
- (B) O CTB estabelece normas gerais de circulação, infrações, penalidades, medidas administrativas e competências dos órgãos do Sistema Nacional de Trânsito.
- (C) As normas municipais podem contrariar expressamente o CTB quando tratarem de peculiaridades locais.
- (D) Portarias internas possuem hierarquia superior às leis federais quando disciplinam a atuação operacional do agente.
- (E) A fiscalização de trânsito independe de fundamento legal, desde que realizada por agente público.

### 3. (2026)

No âmbito das competências dos órgãos e agentes de trânsito, a atuação operacional em via pública exige conhecimento técnico e respeito às atribuições legais. Assinale a alternativa que apresenta atribuição compatível com a função do agente.

- (A) Criar tipos infracionais não previstos na legislação para responder a situações novas.
- (B) Julgar recursos administrativos apresentados contra penalidades de trânsito em primeira e última instância.
- (C) Fiscalizar o cumprimento das normas, orientar usuários, lavrar autos de infração e adotar medidas administrativas previstas na legislação.
- (D) Alterar permanentemente o traçado viário sem participação dos setores técnicos competentes.
- (E) Aplicar penalidades criminais diretamente ao condutor abordado.